

К сведению: Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов – что изменилось.



Постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 30.12.2022 № 88 внесены изменения в Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, утвержденные постановлением ведомства от 22.12.2018 № 66.

Так, с 5 марта 2023 г.:

- абзац восемнадцатый пункта 2 изложить в следующей редакции:

«специализированная организация – организация, имеющая лицензию на осуществление деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по проектированию, монтажу, наладке, ремонту, обслуживанию, техническому диагностированию грузоподъемных кранов, указанных в подпунктах 3.1 и 3.2 пункта 3 настоящих Правил, в части выполнения работ и (или) услуг по проектированию расчетных металлоконструкций, приборов и устройств безопасности, грузозахватных органов, грузозахватных приспособлений, тары, изготавливаемой с применением сварки, предназначенной для перемещения грузов с использованием грузоподъемных кранов, за исключением специальной тары, применяемой в металлургическом производстве, монтажу, наладке, обслуживанию приборов и устройств безопасности, ремонту грузозахватных приспособлений, тары, изготавливаемой с применением сварки, предназначенной для перемещения грузов с использованием грузоподъемных кранов, за исключением специальной тары, применяемой в металлургическом производстве, либо выборке из указанного перечня работ (услуг);»;

- в частях первой и второй пункта 11, абзацах первом и третьем пункта 12 слова «специальное разрешение (лицензию) на право осуществления» заменить словами «лицензию на осуществление»;

- часть первую пункта 56 изложить в следующей редакции:

«56. Изготовитель, специализированная организация, имеющая лицензию на осуществление деятельности в области промышленной безопасности в части

выполнения работ и (или) услуг по монтажу, ремонту грузоподъемных кранов соответствующего типа, по ремонту грузозахватных приспособлений и (или) тары, изготавливаемой с применением сварки, предназначенной для перемещения грузов с использованием грузоподъемных кранов, за исключением специальной тары, применяемой в металлургическом производстве, должны применять такие виды и объемы контроля качества сварки и сварных соединений, которые гарантировали бы выявление недопустимых дефектов. При этом объем контроля должен соответствовать требованиям настоящих Правил.»;

- часть первую пункта 57 изложить в следующей редакции:

«57. Виды неразрушающего и (или) разрушающего контроля определяются изготовителем, специализированной организацией, имеющей лицензию на осуществление деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по монтажу, ремонту грузоподъемных кранов соответствующего типа, по ремонту грузозахватных приспособлений и (или) тары, изготавливаемой с применением сварки, предназначенной для перемещения грузов с использованием грузоподъемных кранов, за исключением специальной тары, применяемой в металлургическом производстве в соответствии с требованиями, изложенными в пункте 56 настоящих Правил, и указываются в проектной (конструкторской) и эксплуатационной документации.»;

- в частях первой и второй пунктов 71 и 72, пунктах 74 и 75, части второй пункта 88 слова «специальное разрешение (лицензию) на право осуществления» заменить словами «лицензию на осуществление»;

- часть первую пункта 83 изложить в следующей редакции:

«83. Ремонт грузоподъемных кранов (в том числе с применением сварки), указанных в подпунктах 3.1 и 3.2 пункта 3 настоящих Правил, грузозахватных приспособлений, приборов и устройств безопасности и (или) тары, изготавливаемой с применением сварки, предназначенной для перемещения грузов с использованием грузоподъемных кранов, за исключением специальной тары, применяемой в металлургическом производстве, не требующий внесения конструктивных изменений, может осуществляться по разработанной технологии специализированной организацией, имеющей лицензию на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по ремонту грузоподъемных кранов соответствующего типа, грузозахватных приспособлений, приборов и устройств безопасности и (или) тары, изготавливаемой с применением сварки, предназначенной для перемещения грузов с использованием грузоподъемных кранов, за исключением специальной тары, применяемой в металлургическом производстве.»;

- в абзаце седьмом пункта 356 слова «приостановления (запрета)» заменить словами «временного приостановления (запрета)»;

- дополнить Правила пунктом 362¹ следующего содержания:

«362¹. В случае необходимости вывода из эксплуатации грузоподъемного крана его владелец до внесения изменений в документы, связанные с

регистрацией грузоподъемного крана, выводит грузоподъемный кран из эксплуатации локальным правовым актом.»;

- в пунктах 394, 396 и 400, части второй пункта 402 слова «специальное разрешение (лицензию) на право осуществления» заменить словами «лицензию на осуществление»;

- часть вторую пункта 424 изложить в следующей редакции:

«Порядок выдачи наряда-допуска и проведения инструктажа работников указывается в локальных правовых актах владельца грузоподъемного крана и производителя работ с учетом требований Положения о порядке установления охранных зон электрических сетей, размерах и режиме их использования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21 ноября 2022 г. № 794. Наряд-допуск должен выдаваться машинисту крана (крановщику) на руки перед началом работы.»;

- абзац первый пункта 428 изложить в следующей редакции:

«428. Владелец грузоподъемного крана, производитель работ должны временно приостановить (запретить) его эксплуатацию и (или) производство работ с записью в паспорт грузоподъемного крана.».

Мозырский межрайонный отдел Гомельского областного управления Госпромнадзора напоминает, что согласно пункту 11 Инструкции о порядке подготовки и проверки знаний по вопросам промышленной безопасности, утвержденной постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 6 июля 2016 г. № 31, одним из случаев проведения внеочередной проверки знаний является принятие (изменение) актов законодательства в области промышленной безопасности.

Таким образом, изменения в Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, утвержденные постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 22 декабря 2018 г. № 66, внесенные постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 30 декабря 2022 г. № 88, влекут за собой необходимость прохождения внеочередной проверки знаний.

Ведущий государственный инспектор
Мозырского межрайонного отдела
Гомельского ОУ Госпромнадзора

П.Н.Скоростецкий