

Департамент по надзору за
безопасным ведением работ в
промышленности МЧС
Республики Беларусь
(Госпромнадзор)

Начальникам областных и
Минского городского
управлений Госпромнадзора

№ _____

О результатах расследования
инцидента

Направляем информацию о результатах расследования инцидента, происшедшего 05.03.2019 на строительном объекте в г. Минске с башенным краном КБМ-401П, принадлежащим ОАО «УМ-79».

При повороте стрелы крана без груза на крюке произошла расстыковка верхнего пояса стрелы (в месте соединения основания стрелы со второй секцией стрелы) с последующим разрушением узлов соединения секций стрелы по нижнему поясу и опусканием отстыковавшейся части стрелы в вертикальное положение. Отстыковавшаяся часть стрелы длиной 23 метра осталась на весу, удерживаемая стреловыми расчалами, закрепленными ко второй секции стрелы. Причиной произошедшего инцидента стало выпадение пальца из проушин верхнего пояса соединения указанных секций стрелы из-за отсутствия стопорного шплинта в пальце.

Отсутствие стопорного шплинта в отверстии пальца стало возможным вследствие несоблюдения указаний эксплуатационной документации изготовителя башенного крана, предписывающих выбраковывать (не использовать повторно) шплинты в случаях их снятия при разборке независимо от технического состояния самих шплинтов, а также не надлежащим образом проводимых специалистами ОАО «УМ-79» осмотров и освидетельствований крана, недостаточного контроля со стороны руководства владельца крана за проведением указанных работ.

В соответствии с задачами и функциями, возложенными на Департамент по надзору за безопасным ведением работ в промышленности (далее - Госпромнадзор) по информированию и разъяснительной работе, в целях профилактики и недопущения аналогичных происшествий, организации на должном уровне профилактической работы по предупреждению аварийности и травматизма предлагаем:

довести до сведения владельцев башенных кранов (а также организаций, использующих такие краны) информацию о происшедшем инциденте;

предложить руководителям организаций, в которых эксплуатируются указанные грузоподъемные краны, организовать:

информирование ответственных специалистов и обслуживающего грузоподъемные краны персонала о причинах и последствиях происшедшего инцидента;

внеочередные осмотры узлов крепления секций стрелы между собой, производя выбраковку стопорных шплинтов в соответствии с указаниями эксплуатационной документации изготовителя крана, с отражением результатов осмотров в эксплуатационной документации владельцев кранов (акты проверки, журналы и т.п.).

Начальник департамента

А.Г.Клобук

довести до сведения владельцев башенных кранов (а также организаций, использующих такие краны) информацию о происшедшем инциденте;

предложить руководителям организаций, в которых эксплуатируются указанные грузоподъемные краны, организовать:

информирование ответственных специалистов и обслуживающего грузоподъемные краны персонала о причинах и последствиях происшедшего инцидента;

внеочередные осмотры узлов крепления секций стрелы между собой, производя выбраковку стопорных шплинтов в соответствии с указаниями эксплуатационной документации изготовителя крана, с отражением результатов осмотров в эксплуатационной документации владельцев кранов (акты проверки, журналы и т.п.).

Начальник департамента

А.Г.Клобук